



From: MEASUREMENT COMMITTEE  
To: COMPETITORS  
Subject: Rule 18

July, 21st 2016

The Rules Committee approved a modification on rule 18.  
All competitors in the Snipe European Championship are informed that the Measurement Committee will make special emphasizing on the application of this rule.

The rule new wording is as follow:

18. The daggerboard must be restricted while racing in such a manner that no point of the bottom edge extends less than 305 mm below the keel. To permit checking the position of the daggerboard while racing a band of min 25mm wide and 250 mm long shall be painted on each side of the daggerboard. The top of the band being even with the surface of the deck at the centerline of the boat while the board is raised on this maximum height. The daggerboard shall be attached to the hull with a non-adjustable single line at all times while racing (unless for a short period for cleaning garbage or seaweed). The safety line shall be fixed in any part of the daggerboard case and fastened with a shackle above the line connecting the lower part of the stoppers on the daggerboard. The maximum length of this safety line including the necessary fittings shall be 600mm from the top of the daggerboard case and the inner part of the shackle pin. The retaining system shall either consist of a flipping tablet or/and a hook and cutouts on the daggerboard and shall permit the crew to extend the board completely when the boat is capsized without swimming under the boat. Only one daggerboard may be used during a regatta unless irreparable damage has occurred. Stripes of any material except carbon or exotic materials may be added on the daggerboard blade or inside the daggerboard case to limit the side movement of the daggerboard.
18. La orza deberá limitarse mientras se está en regata de tal manera que ningún punto del borde inferior esté a menos de 305 mm por debajo de la quilla. Para permitir el control de la posición de la orza mientras se está en regata, se pintará una banda de 25 mm min de ancho y 250 mm de largo en cada lado de la orza. La parte superior de la banda nunca estará por encima de la prolongación de la línea de cubierta de proa en el eje de crujía. La orza deberá estar unida al casco con un solo cabo o cable de seguridad no ajustable en todo momento mientras se está en regata (excepto por un corto periodo para la limpieza de basura o algas). El cabo de seguridad se fijará en cualquier parte de la caja de orza y se sujetará con un grillete por encima de la línea que conecta la parte inferior de los topes de la orza. La longitud máxima de este cabo seguridad que incluye los accesorios necesarios será de 600 mm desde la parte superior de la caja de orza y la parte interior del pasador del grillete. Los sistema de retención deberán consistir bien en una tableta de volteo o un gancho y recortes en la orza, y permitirán a la tripulación extender la orza por completo cuando el barco está volcado sin nadar debajo del barco. Sólo una orza se puede utilizar durante una regata a menos que se hayan producido daños irreparables. Cintas de velcro o de cualquier material excepto carbono o materiales exóticos se pueden añadir en la orza o dentro de la caja de orza para limitar el movimiento lateral de la orza.



Measurement Committee