



**European Championships 2016 – Senior & Junior
R.C.R.S. de La Ribera, 17th to 25th, Sept. 2016**



**EQUIPMENT INSPECTION SHEET TO BE FILLED BY THE MEASURER OF
COUNTRY: _____**

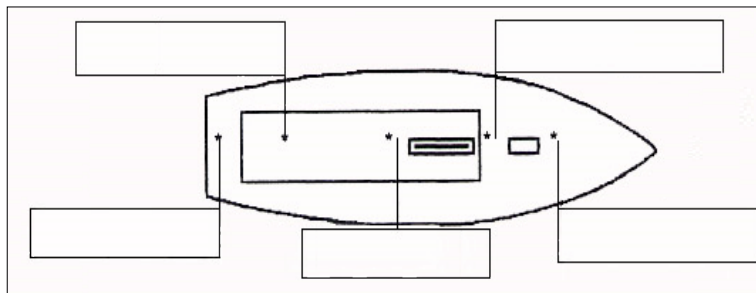
SAIL NUMBER / VELA N°		HULL NUMBER / CASCO N°	
Builder	Year	Hull Colour	Deck Colour
Measurer name / Medidor		Telephone / Teléfono	
Measurer Email / Email Medidor			

THE BOAT / EL BARCO

- The sticker for the current year is properly displayed on starboard side.
Tiene la Pegatina de la SCIRA del año en curso colocada en la aleta de estribor del casco.
- Hull numbers is burned, carved, or molded into the centerboard trunk or cockpit floor near the skippers feet,
Su número de casco está grabado en la caja de la orza o fondo de la bañera junto al desagüe. (BL - Sec. 2).
- The front side of the hole in the deck where the mast goes through is correct with limiting plates in the front side of _____ mm.
La fognadura es correcta con un tope de _____ mm en su parte frontal. (GR - Rule 11.5).
- There is not possibility to place the Stay or Jib forward than permitted.
No tiene posibilidad de fijar el Stay o el Foque más o proa de lo permitido. (GR – Rule 31).
- The centerboard band is painted and the upper limit of the band is at _____ mm from the bottom edge of the centerboard.
La banda de la orza está pintada, y su parte superior esta a _____ mm de la parte inferior de la orza. (GR – Rule 18).
- Boom and mast bands are properly painted or fixed (tapes) and the stoppers are correctly fixed.
Las bandas de palo y botavara están correctamente pintadas y sus topes bien colocados. (GR – Rules 29 & 35).
- The length of the whiskerpole is correct.
La longitud del tangón es correcta. (GR – Rule 52.11).
- The butt of the mast is limited at step by one transverse pin. The slider, if used, position is fixed by a bolt and nut or a screw.
El tintero (si es deslizante) está fijado con un tornillo o pasador no automático de bolita. (GR - Rule 31.2).
- Boat carries wearable life preservers for all occupants, a paddle / oar and a towline.
A bordo hay dos chalecos salvavidas, un cabo flotante de remolque y un remo. (GR – Rules 52.14, 52.15 & 52.16).
- The rudder is found correct in form, thickness and weight.
El timón es correcto en forma, grueso y peso. (GR – Rules 19 to 26.2).
- The centerboard's safety line and retaining system meet the requirements.
El cabo de seguridad de la orza y el sistema de retención cumplen con los requisitos. (GR - Rule 18).
- Weight _____ kg with ballast of _____ kg.
Peso _____ kg más _____ kg lastre. (GR - Rule 37).

[BL] - By Laws
[GR] - General Restrictions
[RRV] - Racing Rules of Sailing

The boat will be weighted during the Championship so the ballast must be indicated in the following diagram to check the MOI. Please use the rectangles to indicate the position and weight of the pieces of ballast.
El barco se pesará en el Campeonato pero debe indicarse en cada uno de los rectángulos del croquis, para acreditar el MOI, las piezas de plomo que lleva y peso en kg de cada una de ellas, (por ejemplo 2+3+1'5)



Sign Owner / Skipper
Name _____

Sign and Stamp of SCIRA or World Sailing Measurer
Name _____

NOTE:
The measurer is not responsible that, in future inspection, the boat does not meet the Rules. A boat's owner or any other person in charge shall ensure that the boat is maintained to comply with her class rules and that her measurement or rating certificate, if any, remains valid. (RRS – Rule 78) No Equipment Inspection Sheet will be admitted when all the dates are not included.
*El medidor no se responsabiliza de que en revisiones posteriores este barco incumpla las Reglas. Es responsabilidad del patrón que su barco y equipo este correcto. (RRV 78.1).
No se aceptará ninguna HV a la que le falten Datos. Todos deben cumplimentarse. El propietario debe firmar la conformidad y la verificación de estos datos.*